

Technische Daten DR 650 SE (SP46)

Motor

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor mit obenliegender Nockenwelle; vier Ventile; Ausgleichswelle
Kühlung	luft-/ölgekühlt
Hubraum	644 cm ³
Bohrung x Hub	100 x 82 mm
Verdichtung	9,5:1
Leistung	32 / 25 kW bei 6.400 / 6000
Drehmoment	53,9 / 46,3 Nm bei 4.600 / 4.000
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	17,5 m/s
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	1 Mikuni BST 40
Starter	Elektro
Füllmenge Motoröl	2,3 l

Elektrik

Zündung	AC-CDI, digital
Lichtmaschine	175 W
Batterie	12 V / 8 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Mehrscheiben in Ölbad, Seilzug
Sekundärantrieb	Offen laufende O-Ring-Kette 2,73 (Z 41/15)
Primärantrieb	Gerade verzahnte Räder 2,17
Getriebe	Klauengeschaltetes Fünfgang-Getriebe, Stufung: 2,41; 1,62; 1,23; 1,00; 0,83

Fahrwerk

Rahmenbauart	Einschleifstahlrohrrahmen mit gegabeltem Unterzug
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Standrohr 43 mm
Hinterradaufhängung	Aluminium-Kastenschwinge mit Zentralfederbein (Link -System), Dämpfung verstellbar
Federweg vorn	260 mm (kann vom Händler geändert werden in 220 mm)
Federweg hinten	260 mm (kann vom Händler geändert werden in 240 mm)

Füllmenge Gabel (pro Holm)	565 cm ³
Räder	Drahtspeichenräder mit Leichtmetallfelgen
Bereifung vorne	90/90-21
Bereifung hinten	120/90-17
Bremsen vorne / hinten	Doppelkolben-/Einkolben-Scheibenbremse
Sitzhöhe	890mm (kann durch Änderung der Federwege geändert werden auf 850mm)
Gesamtlänge	2.345 mm (bei Federwegänderung 2.325mm)
Gesamtbreite	865 mm
Gesamthöhe	1.205mm (bei Federwegänderung 1.165mm)
Radstand	1.490mm (bei Federwegänderung 1.475mm)
Nachlaufwinkel	61,5 Grad
Nachlauf	111 mm
Leergewicht trocken	147kg
Leergewicht fahrfertig	165kg
Zulässiges Gesamtgewicht	355kg

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit sitzend	150 / 140 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,8s
Bremsweg aus 100 km/h	43m
Tachogenauigkeit angezeigt/gefahren	50/46 km/h
Verbrauch auf 100km	5,7l Normal

Sonstiges:

Farbe 2000	Weiß/Blau oder Schwarz/Silber
Preis	ca. DM 10.790,-

Füllmengen:

Motoröl mit Filterwechsel	SAE 20W-50	2,4 l
	SAE 15W-50	
	SAE 15W-40	
	SAE 10W-50	
	SAE 10W-40	
Motoröl ohne Filterwechsel	SAE 20W-50	2,3 l
	SAE 15W-50	
	SAE 15W-40	
	SAE 10W-50	
	SAE 10W-40	
Kraftstofftank	Normal bleifrei (92 ROZ)	13 l

Luftdruck Bridgestone Trial Wing 41/42 (Original Bereifung):

	SOLO	MIT SOZIUS
VORNE	150 kPa / 1,50 kg/cm ²	175 kPa / 1,75 kg/cm ²
HINTEN	175 kPa / 1,75 kg/cm ²	200 kPa / 2,00 kg/cm ²

Zündkerzen

Typ	Elektroden	Elektrodenabstand	
NGK CR10E	1	0.7 - 0.8 mm	
NGK CR9E	1	0.7 - 0.8 mm	Wenn Standardkerze naß oder sehr dunkel gefärbt ist
Nippondenso U31ESR-N	1	0.7 - 0.8 mm	
Nippondenso U27ESR-N	1	0.7 - 0.8 mm	Wenn Standardkerze naß oder sehr dunkel gefärbt ist

Ventilspiel

Einlaß	0.08 - 0.13 mm
Auslaß	0.17 - 0.22 mm

Anzugsmomente Motor

Schraube der Zylinderkopfhaube	9 - 11 Nm
Schraube des Nockenwellenzahnrads	14 - 16 Nm
Zylinderkopfschraube, 10 mm	35 - 40 Nm
Zylinderkopfmutter, 8 mm	23 - 27 Nm
Zylinderbasismutter	7 - 11 Nm
Paßschraube des Steuerkettenspanners	6 - 8 Nm
Schraube des Magnetzündspulen-Rotors	150 - 170 Nm
Ringmutter des Ausgleichswellenrads	60 - 100 Nm
Mutter des Ausgleichswellenrads (vorn und hinten)	25 - 40 Nm
Mutter des Ausgleichswellen-Kettenspanners	45 - 70 Nm
Innensechskantschraube des Ausgleichswellen-Kettenspanners	15 - 20 Nm
Mutter des Primär-Antriebsrads	90 - 110 Nm
Befestigungsschraube der Kupplungsfeder	11 - 13 Nm
Mutter der Kupplungsnabenhülse	40 - 60 Nm
Schaltarmanschlag	15 - 23 Nm
Motoröl Ablassschraube	20 - 25 Nm
ÖlfILTER-Hutmutter und Ölbadfilter-Hutschraube	6 - 8 Nm
Schraube des Motorritzels	4 - 7 Nm
Schraube der Motoraufhängung, 8 mm	37 - 45 Nm
Schraube der Motoraufhängung, 10 mm	85 - 100 Nm
Auspuffrohrmutter	23 - 28 Nm

Befestigungsschraube des Schalldämpfers	23 - 28 Nm
--	-------------------

Anzugsmomente Fahrgestell

Lenkkopfmutter	51 - 81 Nm
Obere Klemmschraube der Teleskopgabel	25 - 39 Nm
Untere Klemmschraube der Teleskopgabel	19 - 28 Nm
Gabelrohrhutschraube	25 - 35 Nm
Gleitrohrschraube der Teleskopgabel	54 - 70 Nm
Vorderachse	51 - 81 Nm
Vorderachssicherungsschraube	19 - 28 Nm
Lenkerklemmschraube	19 - 28 Nm
Befestigungsschraube am Vorderradhauptbremszylinder	6 - 9 Nm
Befestigungsschraube am Vorderradbremssattel	21 - 31 Nm
Schraube an Bremsleitungsverbindung (vorn und hinten)	16 - 20 Nm
Entlüftungsventil (vorn und hinten)	6 - 9 Nm
Bremsscheibenbefestigungsschraube (vorn und hinten)	18 - 28 Nm
Schraube an vorderer Fußraste	31 - 48 Nm
Mutter am Schwingenzapfen	62 - 95 Nm
Befestigungsmutter am Federbein (oben und unten)	49 - 73 Nm
Befestigungsmutter am hinteren Federungshebel (vorn)	62 - 97 Nm
Befestigungsmutter am hinteren Federungshebel (hinten)	86 - 122 Nm
Schraube an hinterer Federungsstange	86 - 122 Nm
Befestigungsschraube am Hinterradhauptbremszylinder	8 - 12 Nm
Befestigungsschraube am hinteren Bremssattel	21 - 31 Nm
Befestigungsmutter am hinteren Kettenrad	22 - 32 Nm
Hinterachsmutter	50 - 80 Nm
Speichennippel	4 - 5 Nm

Wartungsplan

	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km
Ventilspiel einstellen	x	x	x	x	x
Zündkerzen prüfen		x		x	
Zündkerzen erneuern			x		x
Luftfilter reinigen	x	x	x	x	x
Leerlaufdrehzahl einstellen	x	x	x	x	x
Kraftstoffleitung inspizieren	x	x	x	x	x
	Alle 4 Jahre wechseln				
Kupplungsspiel prüfen, ggf. einstellen	x	x	x	x	x
Kraftstoffhahn-Sieb reinigen			x		x
Motoröl wechseln	x	x	x	x	x

Ölfilterpatrone erneuern	x		x		x
Antriebskette spannen, ggf. erneuern	x	x	x	x	x
Bremssättel, Anschlüsse, Leitungen prüfen	x	x	x	x	x
Flüssigkeitsstand ergänzen / erneuern					
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	x	x	x	x	x
Kupplungsseilzug und Kupplungshebel schmieren	x	x	x	x	x
Seitenständer schmieren	x	x	x	x	x
Gasseilzug schmieren	x	x	x	x	x
Bremshebel und Bremspedal schmieren	x	x	x	x	x
Schrauben des Auspuffrohrs und des Schalldämpfers festziehen	x		x		x
Fahrgestellschrauben und -muttern festziehen	x	x	x	x	x

Ich übernehme keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit der aufgeführten Daten und Angaben.